

Objednatel:

Obec Hrádek

Hrádek u Sušice č.p. 78, 342 01 Sušice

Zhotovitel DSP



Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

Parková 1205/11
326 00 Plzeň

HIP:

Ing. T. Petráň

	Vypracoval	Ing. P. Rospopčuk		Zak. číslo	15PL22002
	Zodp. projektant	Ing. P. Rospopčuk		Datum	05/2017
	Tech. kontrola	Ing. T. Petráň		Stupeň	DSP
	Akce Hrádek u Sušice - chodníky podél II/187 (1. Etapa)			Počet formátů	20 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň	Příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č. přílohy A	Paré

Průvodní zpráva

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
a) Označení stavby.....	4
b) Objednatel dokumentace	4
c) Zhotovitel projektové dokumentace	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
b) Předpokládaný průběh stavby	5
c) Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	5
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	7
a) Způsob číslování a značení.....	7
b) Způsob číslování a značení je navržen dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.	7
c) Určení jednotlivých částí stavby	7
d) Členění stavby na části, na stavební objekty a provozní soubory.....	7
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
c) Zajištění přístupu na stavbu.....	8
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.).....	8
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	8
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	8
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS UVEDE CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ, CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ, DISPOZIČNÍ, STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, TJ. ZEJMÉNA VZTAH TRASY A KRAJINY, VLIV EXISTUJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ EXPONOVANÝCH OBJEKTŮ (PORTÁLY TUNELŮ, VELKÉ MOSTY), ŘEŠENÍ ŠIRŠÍCH VZTAHŮ A TECHNICKÉ DŮSLEDKY POŽADAVKŮ PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ.....	9

A. Průvodní zpráva

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO	9
8.2.1 Pozemní komunikace	9
a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	9
b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	9
8.2.2 Mostní objekty a zdi	10
a) Výčet objektů a zdí – nejsou součástí stavby	10
b) Základní charakteristiky jednotlivých objekt, zejména – základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdná a průchozí prostory),	10
8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace	10
8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	10
a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony) – nejsou součástí stavby	10
b) Technické vybavení tunelu – netýká se	10
c) Navržená technologie výstavby – netýká se	10
d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti – netýká se	10
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	10
8.2.6 Vybavení pozemní komunikace	11
a) Záchytná bezpečnostní zařízení – Stavba se nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h - záchytná zařízení nejsou navržena	11
b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	11
c) Veřejné osvětlení – není součástí stavby	11
d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – nejsou navrženy	11
e) Clony a sítě proti oslnění – nejsou navrženy	11
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů	11
a) Výčet objektů – nejsou součástí stavby	11
b) Základní charakteristiky – netýká se	11
c) Související zařízení a vybavení – netýká se	11
d) Technické řešení – netýká se	11
e) Postup a technologie výstavby – netýká se	11
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	11
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
a) Rozsah dotčení	12
b) Podmínky pro zásah	14
c) Způsob ochrany nebo úprav	14
d) Vliv na stavebně technické řešení stavby	14
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
a) Bourací práce	14
b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	14
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	15
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	15
e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	15
f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	15
g) Zásah do jiných pozemků	15
h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	15
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
a) Všechny druhy energií	15
b) Telekomunikace	15
c) Vodní hospodářství	15
d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	15
e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	15

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	16
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikace na zdraví a životní prostředí.....	16
a) Ochrana krajiny a přírody	16
b) Hluk	16
c) Emise z dopravy	16
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	16
e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	17
f) Nakládání s odpady	17
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	17
a) Mechanická odolnost a stabilita	17
b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	17
c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	18
d) Ochrana proti hluku.....	18
e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	18
f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	18
15. Další požadavky	18
a) Užitých vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)	18
b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	18
c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	19
d) Splnění požadavků dotčených orgánů	19

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby:	Hrádek u Sušice – chodníky podél II/187 (1.Etapa)
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Klatovy
Katastrální území:	Hrádek u Sušice (647276)
Druh stavby:	Úprava chodníků podél průtahu obcí

b) Objednatel dokumentace

Název objednatele:	Obec Hrádek Hrádek u Sušice č.p. 78, 342 01 Sušice
Zastupuje ve věcech technických:	František Vozka, místostarosta
Zastupuje ve věcech smluvních:	Ing. Josef Kutil, starosta
IČ objednatele:	00 255 530

c) Zhotovitel projektové dokumentace

Název projektanta:	Valbek s.r.o., středisko Plzeň
Adresa projektanta:	Parková 1205/11, 326 00 Plzeň
IČ projektanta:	482 66 230
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Tomáš Petrůň
Zpracovatelský útvar:	skupina 22
Komunikace:	Ing. Tomáš Petrůň, Ing. Petr Rospopčuk

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o výstavbu chodníků v obci Hrádek u Sušice. Začátek stavbou dotčeného území je dán současným umístěním značky začátku obce (ze směru Kolinec > Sušice) a konec tohoto území je umístěn za vjezdem na pozemek parc.č. 716/26 zhruba 10m před autobusovou zastávkou u obecního úřadu. V roce 2015 byl v dotčeném území realizován průtah, jehož součástí bylo i vysazení kamenných obrub. Tyto obruby a stávající zástavba v podstatě definují umístění budoucího chodníku. Stávající kamenné obruby se změni pouze v nárožích dvou dotčených stykových křižovatek a v nově navrženém místě pro přecházení.

b) Předpokládaný průběh stavby

Termín realizace stavby se předpokládá v roce 2018.

Ve stupni dokumentace pro stavební povolení je předpokládána realizace stavby po dobu 3 měsíců za částečného omezení dopravy na hlavní komunikaci. Podrobný průběh provádění opravy je uveden v příloze E – Zásady organizace výstavby.

Definitivní postup výstavby bude upřesněn na základě výběru konkrétního zhotovitele a na zvolené technologii výstavby.

c) Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, kterou je platný Územní plán obce Hrádek.

Na tuto stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí č.j. 1409/16 dne 3.2.2017, které nabylo právní moc dne 17.3.2017. Součástí územního rozhodnutí bylo i stanovení podmínek pro umístění stavby. Tyto podmínky jsou zpracovány a budou dodrženy při realizaci stavby, územní rozhodnutí včetně podmínek je součástí přílohy F.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je umístěna v intravilánu obce Hrádek u Sušice. V rámci stavby průtahu, který byl realizován v roce 2015, byly vysazeny kamenné obruby podél hlavní komunikace. V současné době se v místě budoucích chodníků nachází převážně R-materiál a zeleň. Místní obyvatelé tento prostor využívají částečně jako komunikaci pro pěší s případným parkováním.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizací stavby bude zasaženo do území s archeologickými nálezy. Stavebník je proto povinen dodržovat podmínky vyplývající z ustanovení § 22a § 23 zákona č.20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se nenachází v žádném zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jako jsou národní parky, chráněné

A. Průvodní zpráva

krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani ochranná pásma ložisek nerostných surovin.

Stavba nezasahuje do významného krajinného prvku ani ÚSES.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba se nenachází v památkové zóně nebo rezervaci.

Při stavbě dojde k záboru ZPF, k záboru PUPFL nedojde.

Odpady vzniklé při výstavbě budou přednostně ukládány do stavby (zeminy), ostatní odpad bude ukládán v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a dle platných vyhlášek k zákonu.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno prostřednictvím stávajících vpustí do stávající dešťové kanalizace. U nezpevněných ploch bude docházet k vsakování dešťové vody.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Po dokončení stavby dojde ke zlepšení podmínek pro pěší dopravu zejména pro místní obyvatele, při návrhu byl kladen velký důraz na bezbariérové užívání stavby. Z hlediska zimní údržby komunikací pro pěší nedojde ke zhoršení situace.

Stavba navazuje na 2. Etapu výstavby chodníků v obci, k napojení staveb dojde na začátku úseku v místě sjezdu na pozemek parc.č. 829/41.

V rámci stavby dojde k úpravám nároží (přeskládání stávajících kamenných obrub) v místě stykových křižovatek a v místě nově navrženého místa pro přecházení. Dojde také k výměně konstrukčních vrstev vozovky v těchto křižovatkách. V rámci stavby bude realizována kamenná obruba na komunikaci vedoucí k vlakovému nádraží. Stavba neupravuje nároží křižovatky na konci SO111

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

Pro zpracování projektové dokumentace na úrovni DSP byly využity podklady podle uvedeného seznamu.

Název podkladu	Zhotovitel	Provedení
Dokumentace DUR, Hrádek u Sušice – chodníky podél II/187 (1.Etapa)	Valbek, spol. s r.o.	03/2016
Územní rozhodnutí č. 1409/16	Měú Sušice, odbor výstavby a územního plánování	03/2017
Geodetické zaměření skutečného provedení stavby II/187 Průtah Hrádek u Sušice	D. Trnka - geometr	06/2015
Geodetické doměření	D. Trnka - geometr	08/2015
Katastrální mapa – k.ú. Hrádek u Sušice	ČÚZK	03/2017
Zákres inženýrských sítí	správcí sítí	08/2015 - 03/2017
Související stavba: II/187 Průtah Hrádek u Sušice, DSP	Valbek, spol. s r.o.	08/2012
Související stavba: Hrádek u Sušice – chodníky podél II/187 (2.Etapa)	Valbek, spol. s r.o.	03/2016

A. Průvodní zpráva

4. členění stavby

a) Způsob číslování a značení

b) Způsob číslování a značení je navržen dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

c) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena na stavební objekty, které jsou dle druhu staveb a technologie provádění rozděleny do jednotlivých řad:

000	Příprava staveniště
100	Pozemní komunikace
200	Mostní objekty
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubního vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada

d) Členění stavby na části, na stavební objekty a provozní soubory

Číslo obj.	Název objektu
Řada 100	Pozemní komunikace
110	Chodníky úsek I.
111	Chodníky úsek II.
112	Chodníky úsek III.

5. podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování PD (05/2017) jsou známy tyto související stavby:

Název související stavby	Zhotovitel	Termín realizace
II/187 Průtah Hrádek u Sušice, DSP	Valbek, spol. s r.o.	06/2015
Hrádek u Sušice – chodníky podél II/187 (2.Etapa)	Valbek, spol. s r.o.	-

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaná délka realizace jsou 3 měsíce. Průběh stavby je popsán v příloze E – Zásady organizace výstavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště je přístupné ze stávajících komunikací. Dopravní omezení jsou podrobněji doporučeny a uvedeny v příloze E – Zásady organizace výstavby.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Dopravní omezení jsou podrobněji doporučeny a uvedeny v příloze E – Zásady organizace výstavby.

6. přehled budoucích vlastníků a správců

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Po dokončení stavby převezme všechny stavební objekty investor stavby

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jedná se o stavbu pro zabezpečení pěší dopravy.

7. předání částí stavby do užívání

- a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Konkrétní termín realizace a postup výstavby bude závislý na výběru zhotovitele stavby.

Jednotlivé termíny zahájení a dokončení stavby budou stanoveny v rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby.

Plán organizace výstavby je doložen v části E. projektové dokumentace.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předčasné užívání stavby není požadováno s výjimkou přístupů obyvatel přilehlých nemovitostí.

8. souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv exitující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Jedná se o změnu dokončené stavby, která je umístěna v původní trase stávajícího pásu zeleně (R-materiálu). Stávající kamenné obruby a zástavba (vjezdy, sklepní okénka) v podstatě definují prostorové vedení nového chodníku. K úpravám stávajících obrub dojde pouze v prostoru dvou stykových křižovatek a v nově navrhovaném místě pro přecházení. Nové chodníky jsou navrženy v celkové délce zhruba 200 m.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o chodníky, které jsou rozděleny podle vytyčovacích os na osy 110-1, 110-2, 111, 112.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Chodníky jsou součástí hlavní komunikace, proto bude návrhová kategorie celého prostoru místní komunikace označena jako MS2 12,5/7,5/50. Funkční skupina komunikace pro pěší je označena jako D2. Typ příčného uspořádání

- parametry a zdůvodnění trasy

Trasa chodníku je dána stávající kamennou obrubou a stávající zástavbou (vjezdy na pozemky, vchody do budov, sklepní okénka).

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Zemní práce jednotlivých SO jsou navrženy v minimálním rozsahu, v podstatě se jedná pouze o výkop nutný pro pokládku konstrukčních vrstev chodníků a v prostoru křižovatky

pro pokládku konstrukčních vrstev vozovky. Sejmuté humózní vrstvy budou zpětně použity na stavbě, případně doplněny vhodným materiálem, např. substrátem. U vytěžené zeminy se předpokládá, že bude pro další použití na stavbě bez následné úpravy nevhodná.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh zpevněných plochy je navržen v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. V návrhu konstrukce chodníku bylo zohledněno občasné poježdění lehkou mechanizací v rámci zimní údržby.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

- a) **Výčet objektů a zdí** – nejsou součástí stavby
- b) **Základní charakteristiky jednotlivých objekt, zejména – základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory),**
 - základní technické řešení a vybavení – netýká se.
 - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění – netýká se.
 - postup a technologie výstavby – netýká se.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Chodníky jsou navrženy tak, aby v místě snížené obruby došlo k odvedení srážkové vody na hlavní komunikaci resp. do stávajících uličních vpustí. Část srážek bude vsakována do nezpevněných ploch.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) **Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)** – nejsou součástí stavby
- b) **Technické vybavení tunelu** – netýká se
- c) **Navržená technologie výstavby** – netýká se
- d) **Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti** – netýká se

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení – Nejsou součástí stavby

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

- a) **Záchytná bezpečnostní zařízení – Stavba se nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h - záchytná zařízení nejsou navržena.**
- b) **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Svislé dopravní značení je stavbou téměř nedotčeno, v případě nutnosti dojde pouze k dočasné demontáži po dobu nezbytně nutnou.

Vodorovné dopravní značení se ve stavbou dotčeném prostoru nachází pouze v místech upravovaných stykových křižovatek, po dokončení konstrukčních vrstev na těchto křižovatkách bude vodorovné dopravní značení obnoveno dle stávajícího stavu.

Světelná signalizace ani jiná zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou navržena.

- c) **Veřejné osvětlení – není součástí stavby**
- d) **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – nejsou navrženy**
- e) **Clony a sítě proti oslnění – nejsou navrženy**

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

- a) **Výčet objektů – nejsou součástí stavby**
- b) **Základní charakteristiky – netýká se**
- c) **Související zařízení a vybavení – netýká se**
- d) **Technické řešení – netýká se**
- e) **Postup a technologie výstavby – netýká se**

9. výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Závěry jednotlivých podkladů, průzkumů a měření uskutečněných v rámci zpracování projektové dokumentace jsou zohledněny v této PD. V rámci zpracování PD byly také využity podklady a průzkumy poskytnuté objednatelem.

Součástí projektových prací nebylo vytýčení podzemních inženýrských sítí. Průběhy inženýrských sítí jsou doloženy v dokladové části dokumentace ve vyjádřeních jejich správců, tzn. jejich poloha je pouze orientační a může se od skutečného stavu lišit!

Tento rozdíl v poloze podzemního vedení projektant není schopen předvídat, a proto za případné vícenáklady vzniklé v souvislosti s rozdílnou polohou (projekt-skutečnost) podzemního vedení neručí.

10. dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) Rozsah dotčení

Vzhledem k výskytu inženýrských sítí v okolí stavby musí být před začátkem všech zemních prací zjištěna a ověřena poloha sítí u jednotlivých správců sítí. Zákresy sítí v projektové dokumentaci stavby jsou doloženy v dokladové části ve vyjádření jejich správců, tzn. jejich poloha je pouze orientační a může se od skutečného stavu lišit! Tento rozdíl v poloze podzemního vedení projektant není schopen předvídat, a proto za případné vícenásledky vzniklé v souvislosti s rozdílnou polohou (projekt – skutečnost) podzemního vedení neručí. Před započítím stavby je nutné nechat sítě vytýčit jejich správci, resp. vlastníky, případně ověřit ručně kopanými sondami umístění a hloubku uložení sítí v místech křížení. Umístění a křížení překládaných inženýrských sítí je nutné přizpůsobit zjištěné skutečné poloze stávajících inženýrských sítí a provést je dle ČSN 73 6005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Zabezpečení ochranných pásem po dobu stavby zajišťuje a koordinuje zhotovitel stavby ve spolupráci s investorem, nebude-li v zadávacích podmínkách na výběr zhotovitele stanoveno jinak.

- Chráněná území – Realizací stavby bude zasaženo do území s archeologickými nálezy. Stavebník je proto povinen dodržovat podmínky vyplývající z ustanovení § 22a § 23 zákona č.20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- Chráněné památky – Stavba neprochází památkově chráněným územím.
- Ochrana vodních zdrojů – Stavba se nedotýká ochranného pásma vodních zdrojů.

Železnice – ochranná pásma dráhy OPD jsou stanovena zákonem č. 266/1994 Sb., zákon o drahách v platném znění. Rozumí se jím prostor po obou stranách dráhy, vymezený svislou plochou vedenou:

60 m u dráhy státní a regionální od osy krajní kolej, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (u dráhy s rychlostí nad 160 km/h 100 m)

30 m u vlečky od osy krajní koleje

Pozemní komunikace – silniční ochranná pásma platí pro dálnice, silnice a místní komunikace a jsou stanovena zákonem č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, §30 a nevztahují se na souvisle zastavěná území obcí. Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. tříd

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. a III. třídy

v zastavěném území obce nejsou stanovena

A. Průvodní zpráva

Elektroenergetika – ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou stanovena zákonem č. 458/2000Sb., o energetických odvětvích, ve znění pozdějších předpisů §46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- 7 m u napětí nad 1kV do 35kV včetně pro vodiče bez izolace
- 2 m u napětí nad 1kV do 35kV včetně pro vodiče s izolací základní
- 1 m u napětí nad 1kV do 35kV včetně pro závěsná kabelová vedení
- 12 m u napětí nad 35kV do 110kV včetně pro vodiče bez izolace
- 5 m u napětí nad 35kV do 110kV včetně pro vodiče s izolací základní
- 15 m u napětí nad 110kV do 220kV včetně
- 20 m u napětí nad 220kV do 400kV včetně
- 30 m u napětí nad 400kV
- 2 m u závěsného kabelového vedení 110kV
- 1 m u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

V lesních průsecích udržuje provozovatel na vlastní náklady volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení.

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno po obou stranách krajního kabelu:

- 1 m u napětí do 110kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky
- 3 m u napětí nad 110kV

Plynárenská zařízení – ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o energetických odvětvích, ve znění pozdějších předpisů §68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Ochranná pásma činní:

- 1 m u plynovodů a přípojek v zastavěném území do 0,4 MPa včetně
- 2 m u plynovodů a přípojek mimo zastavěném území do 0,4 MPa včetně
- 2 m u plynovodů a přípojek nad 0,4 MPa do 4,0 MPa včetně
- 4 m u plynovodů nad 4,0 MPa

4 m u technologických objektů na každou stranu od objektu

30 m u sond zásobníku plynu od osy jejich ústí

30 m u zásobníků plynu vně od jejich oplocení

1 m u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence na obě strany.

Vodovodní řad a kanalizační stoky – ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stoky jsou stanovena zákonem č. 274/2001Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Ochranná pásma činní:

1,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně

2,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm

+1 m u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost dle předchozích bodů zvyšuje

Komunikační vedení – ochrana komunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů §102.

Ochranná pásma komunikačních vedení činní:

1,5 m u podzemního komunikačního vedení po stranách krajního vedení

U nadzemního komunikačního vedení stanoví příslušný stavební úřad parametry ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany, na návrh vlastníka tohoto vedení. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

b) Podmínky pro zásah

Požadavky na práce v ochranném pásmu jsou uvedeny ve vyjádření správců inženýrských sítí viz příloha F - dokladová část.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Přeložky sítí technické infrastruktury nejsou součástí stavby.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Nemá vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) Bourací práce

V rámci stavby budou vybourány stávající konstrukční vrstvy vozovky v prostoru křižovatek a přilehlých zpevněných ploch. K demolici budov nedochází.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby není navrženo žádné kácení.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je minimální, veškeré zemní práce budou spojeny pouze s odebráním zeminy do hloubky budoucí konstrukce chodníku nebo vjezdu. Okolní terén bude výškově plynule napojen na navrhovanou stavbu.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Poškozené travnaté plochy budou obnoveny dle ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání, tj. pokryty vrstvou min. 10 cm substrátu, osety parkovou travní směsí, po vzejití posečeny.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dotčené části pozemků parc. č. 829/33 a 829/41 budou odebrány ze ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

K zásahu do pozemků PUPFL nedojde.

g) Zásah do jiných pozemků

K zásahu do jiných pozemků nedojde.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nedochází ke změně dopravní infrastruktury ani vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) Všechny druhy energií

Stavba nevyžaduje připojení nových energetických rozvodů.

b) Telekomunikace

Stavba nevyžaduje připojení na telekomunikační rozvody.

c) Vodní hospodářství

Stavba nevyžaduje připojení na vodovod. Dešťové vody z prostoru stavby budou odvedeny do stávajících uličních vpustí. Stavba neprodukuje splašky.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba nevyžaduje nová připojení na dopravní infrastrukturu, využívá stávající připojení. Stavba nevyžaduje nároky na parkování.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu. Jedná se o napojení na stávající technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Způsob nakládání s odpady, vznikajícími v průběhu stavby, je řešen v samostatné příloze E - ZOV.

13. Vliv stavby a provozu na Pozemní komunikace na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba se nachází v zastavěném území obce a jedná se o plochu stávající dopravní infrastruktury. Během výstavby nedojde ke kácení dřevin.

Ochrana dřevin při stavbě se bude řídit dle příslušné normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Sadové úpravy budou realizovány pouze v klimaticky vhodném termínu tj. od října do dubna dle platných norem.

Pro tuto stavbu nejsou stanovena žádná další zvláštní opatření, která by se mohla dotknout zájmů chráněných částí uvedených ve smyslu zákona ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

b) Hluk

Během stavby může dojít ke krátkodobému zvýšení hluku v okolí stavby (chráněný venkovní prostor staveb). Požadavky na dodržení hygienických limitů hluku jsou uvedeny v NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Součástí je i ochrana zdraví zaměstnanců při výstavbě. Dále tuto problematiku řeší zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Provoz komunikace nepřivádí novou dopravu do území a ke zvýšení hlukové zátěže nedochází. Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanovena žádná zvláštní opatření.

c) Emise z dopravy

Realizací stavby se nezmění počet cest v území, vliv stavby bude neutrální.

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší. Tuto problematiku řeší zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami.

Dále bude po celou dobu stavby účinnými prostředky zajišťováno omezování a předcházení znečišťování ovzduší (zejména prach, výfukové plyny ze stavebních strojů apod.)

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba neprodukuje splaškové vody a v rámci provozu komunikace jsou dešťové vody odváděny pomocí odvodnění komunikace. Nejsou stanovena žádná zvláštní opatření.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Dodavatel je povinen se řídit nařízením vlády ČR č.

401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod a zákonem 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provozu komunikace nejsou třeba zvláštní opatření k zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti.

Při provádění stavby je nutné dodržovat:

NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů

zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

f) Nakládání s odpady

Navržená stavba nebude během svého provozu produkovat žádné nebezpečné odpady.

S odpady vzniklými během výstavby bude nakládáno dle zákona č. 185/2001Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Nejsou zvláštní požadavky na odolnost a stabilitu. Návrh konstrukcí vychází z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba je vybudována z nehořlavých materiálů. Stanovení požárního rizika a stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného stavebního objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné stanovit.

Hlavní přístupovou cestou je hlavní komunikace II/187. Nástupní plochy nejsou vzhledem k charakteru stavby budovány.

Přístupové komunikace splňují požadavek na volné průjezdné šířky 3 m k objektům a ke zdrojům vody určené k hašení požáru.

A. Průvodní zpráva

Vjezdy na pozemky splňují požadavek pro příjezd požární techniky, jsou navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.

Každá neprůjezdná jednopruhá přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, splňuje požadavek na zakončení smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Přístup na soukromé pozemky je zajištěn po stávajících komunikacích. Po celou dobu stavebních prací musí být zajištěn přístup složek IZS k nemovitostem.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejích uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech.

Stavba je navržena tak, aby odolávala škodlivému působení prostředí, zejména vlivům zemní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférických a chemickým záření a otřesů.

d) Ochrana proti hluku

Netýká se této stavby. Stavbu není třeba chránit proti hluku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Netýká se této stavby.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení.

a) Užitých vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba splňuje obecné požadavky na životnost a údržbu, zvláštní požadavky nejsou kladeny. Stavba je navržena v souladu se stavebním zákonem, který je aktuální k datu projektu. Dále je navržena v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu, s platnými ČSN, TP, TKP a ostatními předpisy pro návrh staveb pozemních komunikací, platných k datu odevzdání projektu.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Přístup je zajištěn ze stávajících komunikací a je řešen bezbariérově. Trasa chodníků je vybavena hmatovými prvky. Více je o podmínkách uvedeno v příloze B.6 – Bezbariérové užívání.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nenachází v záplavovém území. Ochrana stavby před účinky podzemní vody je řešena systémem odvodnění. Stavba se nachází mimo poddolované území. Stavba se nachází v zastavěné části obce a nepředpokládají se extrémní povětrnostní vlivy.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Bude doplněno v rámci zpracovávání inženýrské činnosti.

V Plzni 05/2017

vypracoval: Ing. Petr Rospopčuk